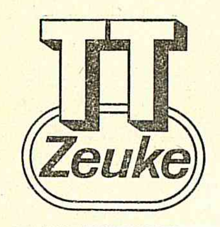
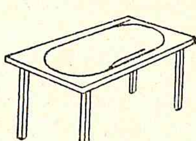


Zeuke & Wegwerth KG

Berlin

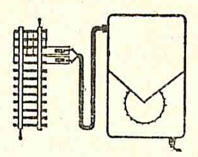
Betriebsanleitung

Zeuke-TT-Bahnen sind Modellbahnerzeugnisse für hohe Ansprüche. Präzision, hervorragende Modelltreue, beste Qualität und hohe Funktionssicherheit garantieren einen freudebringenden Modellbahnbetrieb. Deshalb wollen Sie bitte um eine verständnisvolle Behandlung Ihrer TT-Bahn, besonders der Triebfahrzeuge, bemüht sein.



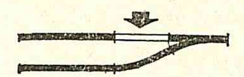
Der Aufbau:

Wir empfehlen Ihnen, die Bahn auf einem Tisch oder auf einer Sperrholz- bzw. Hartfaserplatte aufzubauen. Auf Fußböden oder Teppichen ist ein Aufbau wegen Verschmutzungsgefahr nicht angebracht.



Der Anschluß:

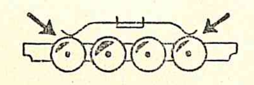
Für die Inbetriebnahme von Zeuke-TT-Bahnen ist ein Netzanschlußgerät erforderlich, das regelbar ist und die Gleisanlage mit einem Fahrstrom von 2—12 Volt Gleichspannung versorgt. Diese Regeltransformatoren sind im Handel erhältlich. Bitte lassen Sie sich in Ihrem Fachgeschäft beraten. Die Stromzuführung erfolgt vom Netzanschlußgerät mittels Litze oder Schaltdraht zum Anschlußgleis. Dort werden die Zuleitungen unter die federnden Greifer geklemmt.

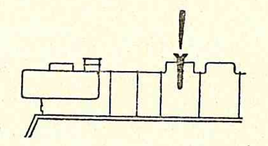


Weichen und Ausgleichgleise:

Für den Aufbau Ihrer Gleisanlage steht ein reichhaltiges Sortiment an Gleisstücken zur Verfügung. Nähere Angaben enthält unser im Fachhandel erhältlicher TT-Katalog. Sollen Weichen in die Gleisanlage eingebaut werden, so macht sich die Verwendung von geraden Ausgleichgleisen erforderlich. Zu jeder Weiche wird mindestens ein Ausgleichgleis benötigt. Manche Bahnhofsgleisfiguren erfordern sogar die Verwendung von mehreren Ausgleichgleisen. Erläuterungsblätter für den Anschluß von Weichen und für die Verwendung von Ausgleichgleisen liegen allen Weichenpackungen bei.

Kehrschleifen dürfen nur unter Verwendung eines Schaltrelais Nr. 545/119 in die Gleisanlage eingebaut werden. Entsprechende Schaltskizzen sind jedem Schaltrelais beigefügt.





Pflege und Wartung:

Alle Triebfahrzeuge sind ausreichend gefettet. Deshalb erübrigt sich ein zusätzliches Ölen. Von Zeit zu Zeit ist die zwischen den Laufflächen der Lokomotivräder und den daraufliegenden Stromabnehmerfedern sich aufbauende Staubschicht zu entfernen, damit stets eine einwandfreie Kontaktfähigkeit gewährleistet ist.

Mit einem Leinenlappen, der ganz wenig mit Spiritus getränkt sein kann, säubern wir die Schienenoberflächen und beseitigen die darauf liegende Schmutzschicht. Ein Wechsel der Motorkohlen wird im allgemeinen erst nach etwa 50 Betriebsstunden nötig sein. Zu diesem Zweck kann das Lokgehäuse nach Lösen der Schraube im Dampfdom abgenommen werden. Bei der BR 23 wird das Führerhaus erst etwas angehoben, dann das Lokoberteil etwa 1 cm nach vorn geschoben und abgenommen. Bei der Diesellok V 200 ist das Oberteil nach Lösen der 4 Schrauben unter den Scheinwerfern abnehmbar.

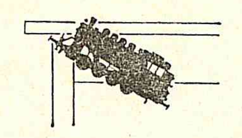
Das Gehäuse der E-Lok 499

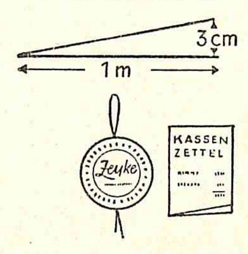
ist abnehmbar durch das Lösen der mittleren Schraube auf dem Gehäusedach. Dieses Triebfahrzeug ist sowohl für 2-Schienenbetrieb (wie alle übrigen Dampf- und Diesellokomotiven) als auch für echten Oberleitungsbetrieb eingerichtet. Der Umschalter befindet sich im Lokomotivdach hinter dem Scherenstromabnehmer und kann durch einen schmalen Schraubenzieher betätigt werden.

Linksdrehung = Oberleitungsbetrieb. Rechtsdrehung = 2-Schienenbetrieb.

Steigfähigkeit der Triebfahrzeuge:
3% (3 cm auf 1 m)

3 cm
1 m





Garantieanspruch:

Unsere Kunden haben bei Material- und Fertigungsfehlern an TT-Erzeugnissen Anspruch auf Garantieleistung. Der Garantieanspruch erlischt 6 Monate nach Kauf.

Kein Garantieanspruch

besteht dagegen bei eigenen Reparaturversuchen, Fehlanschluß, Bedienungsfehlern, Transportschäden, Bruch bzw. Falleinwirkung. Verschleißteile wie Glühlampen, Schleifer, Kohlebürsten sind von der Gewährleistung in jedem Falle ausgeschlossen. Bei Beanstandungen legen Sie bitte der Vertragswerkstatt Kassenzettel und Siegelmarke vor.

Beim Aufbau Ihrer Anlage werden Ihnen die folgenden beiden Schriften nützlich sein:

„Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn"
Eine kleine Anleitung für Modelleisenbahner mehrfarbig bebildert
GLEISPLÄNE
mit Schaubildern, Verdrahtungsskizzen und Fotos von Modellbahnanlagen

Zur allgemeinen Information über unser gesamtes Fertigungsprogramm dient unser zur Zeit gültiger mehrfarbiger TT-Katalog
Alle Broschüren erhalten Sie beim Fachhändler.